

RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2011



VALORPNEU

valorpneu

www.valorpneu.pt

Entidade	Valorpneu – Sociedade de Gestão de Pneus, Lda
Actividade	Gestão de um Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU)
Licença	<ul style="list-style-type: none">• Despacho nº 31203/2008, de 4 de Dezembro – Licença no território continental;• Despacho nº 977/2009, de 14 de Setembro – Extensão da licença à RAA;• Despacho nº 19692/2009, de 27 de Agosto – alteração do despacho nº 31203/2008;• Despacho nº 1231/2009, de 24 de Novembro – prorrogação do prazo da extensão da licença à RAA.

1. Operações do Sistema Valorpneu



1 - Funcionamento do Sistema

O SGPU tem por base o princípio da responsabilidade do produtor, e é financiado pela cobrança de um ecovalor, discriminado na fatura aquando da venda de pneus.

Os Pontos de Recolha (PR) são locais de armazenamento temporário de pneus usados, os quais funcionam como “reservatório” a montante dos valorizadores. Estes operadores aceitam, livres de encargos, qualquer tipo de pneus provenientes dos detentores. Em troca do seu serviço a Valorpneu pagou em 2011, um valor de contrapartida de 25€/tonelada aos Pontos de Recolha. Mediante uma contrapartida financeira, os Recicladores e Valorizadores Energéticos fecham o ciclo do SGPU, recebendo os pneus em fim de vida provenientes dos Pontos de Recolha, e processando-os em granulado de borracha (recicladores) ou transformando-os em energia (valorizadores energéticos), dando-lhes assim um destino adequado. O transporte dos pneus desde os Pontos de Recolha até aos Valorizadores (V) também é controlado e financiado pela Valorpneu.

A rede de Recolha da Valorpneu na região abrange todas as ilhas e é assegurada pela empresa **Varela & C.^a**

ILHA	TITULAR	ALVARÁ	VALIDADE
Santa Maria	Varela e C ^a , Lda.	4/DRA/2007	02.08.2017
São Miguel	Varela e C ^a , Lda.	13/DRA/2009	18.09.2014
Terceira	Varela e C ^a , Lda.	2/DRA/2009	31.03.2014
Graciosa	Varela e C ^a , Lda.	18/DRA/2009	27.11.2014
São Jorge	Varela e C ^a , Lda.	7/DRA/2012	19.04.2017
Pico	Varela e C ^a , Lda.	1/DRA/2011	27.01.2016
Faial	Varela e C ^a , Lda.	8/DRA/2011	15.12.2016
Flores e Corvo	Varela e C ^a , Lda.	26/DRA/2009	22.12.2014

2- Pontos de recolha na RAA

2. Rede de recauchutagem na RAA

A recauchutagem é operação pela qual um pneu já utilizado, após cumprir o seu ciclo de vida para o qual foi projetado e concebido, é reconstruído de modo a permitir a sua utilização para o mesmo fim para que foi concebido. A rede de recauchutadores aderente à Valorpneu é constituída por 3 empresas na Região Autónoma dos Açores.

Pneumelo, Lda	Ponta Delgada
Pneus Ilhéu, Lda	Ponta Delgada
Pneus São Miguel, Lda	Ponta Delgada

3. Fluxos de pneus

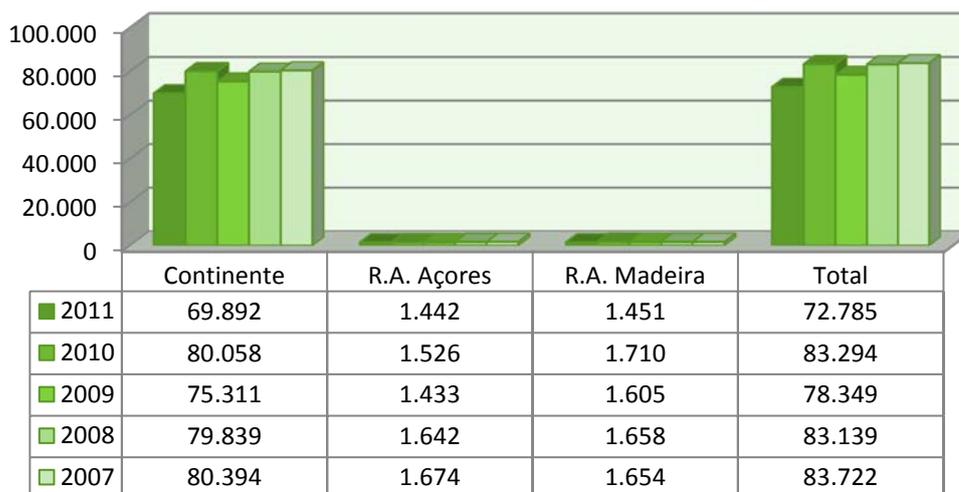
Em 2011, os pneus colocados no mercado registaram um decréscimo significativo face a 2010, tendo a redução do mercado registado -12,6% em peso. Tal deveu-se ao difícil quadro macroeconómico em que o país se encontra, com forte retração do consumo privado e do investimento, apesar do esforço da Valorpneu para o incremento da adesão de novos produtores (+8,3% para um total de 1290 produtores no final de 2011).

CÓDIGO CATEGORIA	CATEGORIA	ECOVALOR €/PNEU	PNEUS NOVOS		PNEUS USADOS	
			UNIDADE	TONELADAS	UNIDADE	TONELADAS
T	Ligeiro de passageiro /	1,00	4.392.262	36.317	4.458.915	32.282
4x4	4x4 "on/off road"	1,99	244.799	3.573	223.187	2.848
C	Comercial	1,57	587.980	7.449	561.540	6.233
P	Pesado	7,81	270.977	16.496	551.664	29.481
A1	Agrícola (diversos)	2,55	74.841	1.581	70.808	1.308
A2	Agrícola (rodas motoras)	9,47	38.947	2.965	35.233	2.345
E1	Industrial (8" a 15")	2,74	22.274	322	24.281	308
E2	Maciço (<=15")	4,10	21.695	546	18.289	276
G1	Eng. Civil e Maciços (<24")	8,91	2.265	141	4.596	250
G2	Eng. Civil e Maciços (>=24")	36,54	4.829	1.393	7.846	1.961
M1	Moto (>55cc)	0,67	158.161	824	138.599	632
M2	Moto (até 50cc)	0,23	399.695	671	380.995	560
F	Aeronaves	1,00	1.216	10	1.040	8
B	Bicicletas	0,07	828.436	497	733.283	389
Total			7.048.377	72.785	7.210.276	78.881

3 - Tabela de Ecovalor 2011, pneus novos e Pneus usados

Em 2011, foram introduzidas no mercado nacional por produtores aderentes ao SGPU um total de 7.048.377 unidades de pneus novos e em 2ª mão, o que correspondeu a um peso de 72.785 toneladas. Estes valores traduzem uma diminuição de -13% em termos de unidades e -12,6% em peso no mercado de pneus novos, em relação a 2010. Dos pneus novos colocados no mercado, 60.796 toneladas dizem respeito a pneus de substituição, 11.259 toneladas a pneus que equipam veículos novos, 401 toneladas a pneus que equipam veículos importados usados e 3.976 a carcaças importadas. Aos quantitativos referidos há que retirar 3.647 toneladas de pneus em que o Ecovalor foi reembolsado, visto os pneus terem sido exportados.

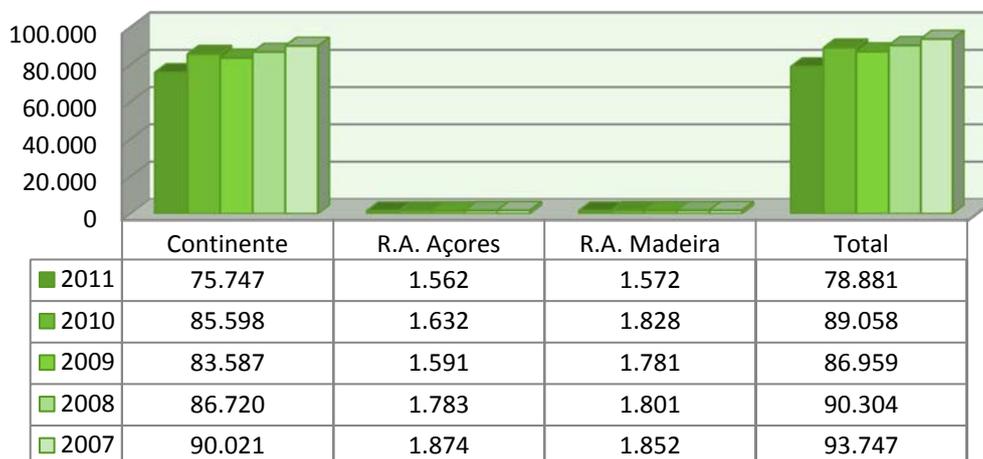
Nos Açores, estimativas no parque automóvel apontam para que tenham sido colocadas no mercado 1442 toneladas de pneus.



4 - Evolução de Pneus novos colocados no mercado

Em 2011, a estimativa aponta para que 7.210.276 unidades de pneus usados tenham sido geradas no âmbito do SGPU, correspondente a 78.881 toneladas. Destas 53.094 toneladas dizem respeito a pneus oriundos da substituição por pneus novos, 17.071 toneladas a pneus provenientes da substituição por pneus recauchutados, e 15.455 toneladas a pneus de Veículos em Fim de Vida. O fluxo de pneus usados gerados em 2011 acompanhou a evolução acentuada que ocorreu a nível do mercado de pneus novos, tendo-se verificado um decréscimo de -10,8% no número de unidades de pneus usados e de -11,4% em peso.

Nos Açores, estima-se que foram gerados 1562 toneladas de pneus usados, incluindo as declarações dos recauchutadores (263 toneladas).



5 - Evolução de pneus usados recolhidos

Em 2011, foram colocados no mercado 72.785 toneladas de pneus novos, tendo-se gerado 78.881 toneladas de pneus usados. A diferença observada diz respeito em grande parte aos pneus recauchutados, que são reutilizados várias vezes ao longo do seu ciclo de vida, gerando conseqüentemente várias vezes um pneu usado.

De acordo com os dados declarados no Sistema Regional de Informação sobre Resíduos pela Valorpneu, em 2011 foram recebidas no âmbito do SGPU, 1.551,94 toneladas de pneus usados provenientes da Região. Os pneus encaminhados pelos centros de recolha da região foram alvo de valorização energética. De referir que em 2010 foi concluído o tratamento do passivo ambiental de pneus nos Açores.

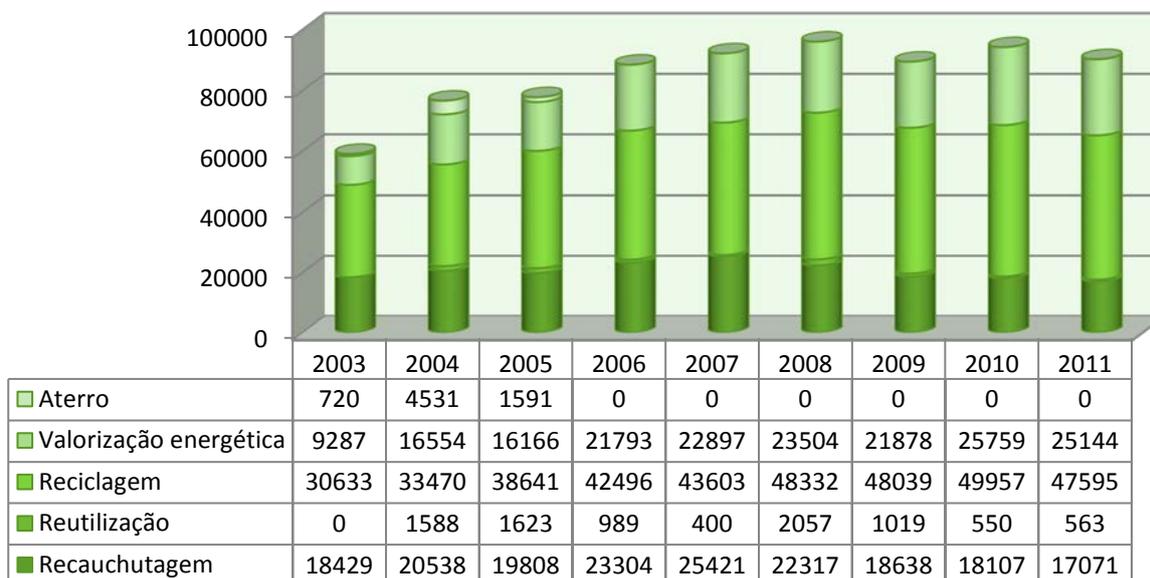


6 - Evolução de pneus encaminhados para a Valorpneu na Região (toneladas)

4. Valorização de pneus usados

Como se pode verificar na figura 7, em 2011 a recauchutagem continuou a diminuir face ao ano anterior (-5,7%), tendência que tem prevalecido desde 2007, apesar dos esforços da Valorpneu e dos agentes do sector. A nível dos destinos de reciclagem e valorização energética, ocorreu igualmente uma redução, embora mais ligeira que no caso da recauchutagem.

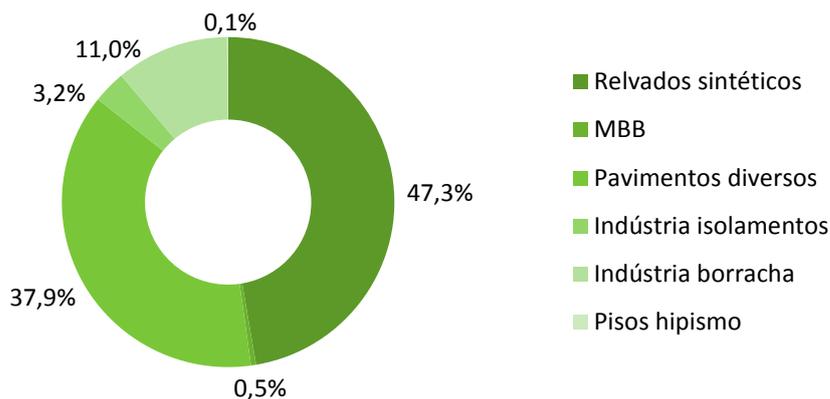
Os pneus encaminhados pelos centros de recolha da Região foram alvo de valorização energética.



7 - Destino dos pneus usados gerados recolhidos no âmbito do SGTU (toneladas)

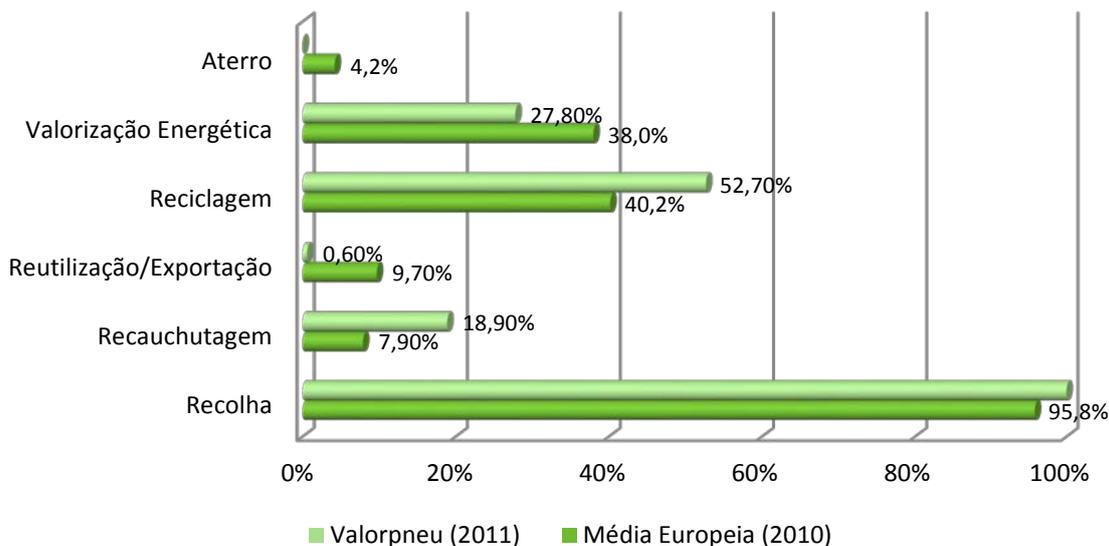
Do processo de reciclagem é obtido o granulado de borracha, cuja principal utilização em 2011 continuou a ser o enchimento de relvados sintéticos, continuando a sua comercialização fortemente dependente deste mercado. De realçar o comportamento do destino “misturas betuminosas com borracha” (MBB) cuja importância decresceu face a 2010, facto esse a que não é alheia a paragem a nível da construção e manutenção de vias rodoviárias em Portugal.

A retração da economia nacional levou a que aproximadamente dois terços do granulado produzido no nosso país fosse exportado, sobretudo para países europeus.



8 - Aplicação do granulado de pneus reciclados

A nível europeu, a Valorpneu continua a ser uma das mais eficientes entidades gestoras de pneus usados a operar na Europa. Com base nos dados de 2010, disponibilizados pela *European Tyre & Rubber Manufacturers Association*, o sistema gerido pela Valorpneu apresenta níveis de desempenho elevados em relação à média das suas congéneres europeias. Em termos de recauchutagem, Portugal apresenta mais do dobro da taxa média de recauchutagem, sendo igualmente um dos países que mais recicla os seus pneus usados.



9 - A Valorpneu no contexto Europeu

5. Taxas de recolha e valorização:

Em 2011, a quantidade de pneus recolhidos e tratados diminuiu face ao ano transato, refletindo tanto a evolução ocorrida na quantidade de pneus colocados no mercado, como dos pneus usados gerados a nível nacional.

RESULTADOS DA VALORPNEU	2011 TONELADAS	2010 TONELADAS	VARIAÇÃO (%)
Pneus Colocados no Mercado			
No âmbito do SGPU (pagam Ecovalor)	72.785	83.294	-12,6
Pneus Usados gerados			
No âmbito do SGPU	78.881	89.058	-11,4
Tratamento dos pneus usados gerados:			
Enviados para recauchutagem	17.071	18.107	-5,7
Enviados para reutilização	563	550	2,4
Enviados para reciclagem	47.595	49.957	-4,7
Enviados para valorização energética	25.144	25.759	-2,4
Enviados para aterro	-	-	-
Total de pneus usados gerados tratados	90.373	94.373	-4,2
Tratamento de existências			
Enviadas para reutilização	900	-	-
Enviadas para valorização energética	2.094	3.643	-42,5
Enviadas para aterro	-	-	-
Total de existências tratadas	2.994	3.643	-17,82
Total de pneus tratados			
Usados gerados + existências	93.367	98.016	-4,7

RESULTADOS DA VALORPNEU	2011 (%)	META 09/13 (%)	EM RELAÇÃO À META
Taxa de recolha	114,6	96	+18,6 pp
Taxa de preparação para reutilização e recauchutagem	22,4	27	-4,6 pp
Taxa de reciclagem	81,9	69	+12,9 pp

No entanto, pelo 4º ano consecutivo, a taxa de recolha do SGPU foi superior a 100%, o que significa que a Valorpneu recolheu mais pneus do que aqueles que foram gerados no ano e que também pagaram Ecovalor. Significa também que a Valorpneu se encontra a recolher e tratar pneus provenientes do mercado paralelo que estão fora da legalidade uma vez que não contribuem financeiramente para o SGPU, sendo que esta situação agravou-se face a 2010, tendo a taxa de recolha no âmbito do SGPU ascendido a 114,6% em 2011. Este forte aumento poderá ser explicado com a situação económica do país, que leva a que alguns agentes económicos prefiram atuar no mercado paralelo, para daí obter vantagens competitivas, com gravosas consequências económicas não só para o Estado Português, mas também para o SGPU.

A taxa de recauchutagem situou-se abaixo da meta prevista na licença da Valorpneu, apesar de melhorar em comparação com o ano transato. Em relação à taxa de reciclagem situou-se bastante acima da meta prevista que é de 69%.

6. Perspetivas para 2012 e 2013

A tabela de Ecovalores no início de 2012 é a mesma do ano transato. No entanto a evolução bastante negativa do mercado pneus que se traduziu na diminuição da quantidade de pneus recolhidos e valorizados, leva a que exista necessidade da atualização da tabela de Ecovalores da Valorpneu no decorrer de 2012, pelo que a Valorpneu irá apresentar uma proposta nesse sentido. O valor de contrapartida a pagar em 2012 aos pontos de recolha mantém-se nos 25€/tonelada.

No que concerne aos pneus colocados no mercado nos Açores, estima-se que continue a existir uma proporcionalidade com a repartição do parque automóvel existente em Portugal. Segundo dados da ACAP, relativos a 2012, a Região dos Açores representa 1,981% do total do parque automóvel nacional.

Em relação à evolução da quantidade de pneus usados gerados no âmbito do SGPU, é estimado que esta acompanhe a evolução dos mercados de substituição de pneus novos e recauchutados, bem como a evolução dos pneus resultantes dos veículos em fim de vida.

	PNEUS NOVOS		PNEUS USADOS	
	2012	2013	2012	2013
CONTINENTE	64.646	65.616	73.237	74.165
AÇORES	1.333	1.353	1.495	1.517
MADEIRA	1.342	1.362	1.510	1.533
TOTAL	67.321	68.331	76.242	77.215

10 - Previsão da evolução dos fluxos de pneus (toneladas)

Fontes:

- Relatório de Atividades Valorpneu;
- SRIR (Sistema Regional de Informação sobre Resíduos).