

Relatório de atividades 2011, gestão de óleos lubrificantes usados, Sogilub



Entidade	Sogilub – Sociedade de Gestão Integrada de Óleos Lubrificantes Usados, Lda
Actividade	Gestão dos óleos lubrificantes usados
Objectivo	Dar cumprimento às obrigações vigentes em matéria de gestão de óleos lubrificantes usados, facilitando o cumprimento das empresas aderentes ao sistema e os agentes económicos implicados, através da implementação de um sistema integrado de gestão que garanta e financie a eficaz gestão de resíduos em Portugal.
Licença	<ul style="list-style-type: none">• Despacho Conjunto n.º 662/2005, de 6 de setembro - Licença para a implementação e gestão do Sistema Integrado de Gestão de Óleos Usados (SIGOU)• Despacho n.º 1514/2005, de 27 de dezembro – Extensão da Licença à RAA• Despacho n.º 4364/2011, de 10 de março – Prorrogação da licença da Sogilub• Despacho n.º 565/2011, de 3 de maio – Extensão da prorrogação da licença da Sogilub à RAA

1. Gestão de Resíduos no SIGOU gerido pela Sogilub



O SIGOU é financiado pelo Ecovalor, uma prestação financeira cobrada aos produtores por cada litro de óleo lubrificante que colocam pela primeira vez no mercado nacional. O Ecovalor é 0,063 euros/lito (o Ecovalor manteve-se inalterado desde o início da atividade da SOGILUB, em 2005).

Consideram-se dois tipos de óleos lubrificantes novos:

- Óleos novos que são apenas parcialmente consumidos nas aplicações e equipamentos em que são habitualmente utilizados, e que geram óleos usados.
- Óleos e massas lubrificantes que, em função das suas características e das aplicações e equipamentos em que são habitualmente utilizados, se convencionou que não geram óleos usados.

No âmbito do funcionamento do SIGOU, os primeiros encontram-se sujeitos ao pagamento de Ecovalor e os segundos estão isentos desse pagamento.

Relatório de atividades 2011, gestão de óleos lubrificantes usados, Sogilub

2. Operadores Sogilub nos Açores

A gestão operacional dos óleos usados implica a recolha junto dos produtores de óleos usados, seguida do transporte para unidades de armazenagem intermédias e destas para unidades de tratamento. Nestas últimas, os óleos usados são submetidos a um processo de tratamento, do qual resultam subprodutos, de modo a assegurar a possibilidade de valorização.

Os óleos usados tratados são encaminhados para destino final, onde são valorizados através de regeneração em novos óleos base, por reciclagem ou por valorização energética.

A tabela seguinte sintetiza a rede de operadores de recolha, transporte e armazenagem da SOGILUB nos Açores.

Empresa	Operadores	Operações		
		Recolha e transporte	Armazenagem	Tratamento
Bensaude, S.A.	Bensaude, S.A.		X	
	Bencom – Armazenamento e Comércio de Combustíveis, S.A.		X	
	Varela e C ^a , Lda.	X	X	

O grupo Bensaude, S.A. tem instalações licenciadas em todas as ilhas dos Açores com exceção do Corvo para a armazenagem de óleos usados (código R13 do anexo IV do Decreto Legislativo Regional n.º 29/2011/A, de 16/11):

Ilha	Titular	Alvará	Validade
Santa Maria	Varela e C ^a , Lda.	4/DRA/2007	02.08.2017
São Miguel	Varela e C ^a , Lda.	13/DRA/2009	18.09.2014
Terceira	Bencom – Armazenamento e Comércio de Combustíveis, S.A.	1/DRA/2008	25.02.2013
Graciosa	Bencom – Armazenamento e Comércio de Combustíveis, S.A.	6/DRA/2008	30.05.2013
São Jorge	Varela e C ^a , Lda.	7/DRA/2012	30.04.2017
Pico	Bencom – Armazenamento e Comércio de Combustíveis, S.A.	23/DRA/2009	17.12.2014
Faial	Bensaude, S.A.	3/DRA/2006	31.12.2016
Flores	Varela e C ^a , Lda.	26/DRA/2009	22.12.2014

Relatório de atividades 2011, gestão de óleos lubrificantes usados, Sogilub

3. Indicadores

No quadro abaixo encontram-se os quantitativos de óleos usados recolhidos e armazenados em toneladas nos Açores de 2004 a 2011 (2006 é o ano de início da actividade da Sogilub nos Açores):

Código LER	Código da operação nos Açores	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
13 01 10*	R13	---	---	---	0,09	1,56	1,97	0,38	---
13 01 13*	R13	---	---	---	0,02	---	0,02	---	---
13 02 05*	R13	---	---	3,56	---	0,91	---	1,03	1,1
13 02 07*	R13	---	---	11,57	---	---	0,44	---	---
13 02 08*	R13	---	---	646,89	799,09	763,33	737,92	821,23	785,2
13 03 08*	R13	---	---	0,53	---	---	---	---	---
16 01 13*	R13	---	---	---	0,03	---	---	---	---
Total (t)	---	162	128	662,55	799,23	765,80	740,35	822,64	786,3

Código LER de acordo com a Portaria n.º 209/2004, de 03/03.

No quadro abaixo encontram-se os indicadores do SIGOU nos Açores de 2009 a 2011:

Óleos novos colocados no mercado	2009	2010	2011
Óleos sujeitos a Ecovalor (t)	1846	1821	1835
Óleos Isentos Ecovalor (t)	72	33	43
Massas (t)	50	54	35
Total	1968	1908	1913
Potencial de óleos usados gerados (t) De acordo com a Licença da Sogilub, o potencial de resíduos gerado é de 44% do total dos óleos comercializados Ano 2011 $1913(t) \cdot 44\% = 842(t)$ Ano 2010 $1908(t) \cdot 44\% = 840(t)$ Ano 2009 $1968(t) \cdot 44\% = 866(t)$	866	840	842
Óleos usados recolhidos (t)	700	852	676
Taxa de recolha (%) Ano 2011 $(676(t) \cdot 100\%) / 842(t) = 80\%$ Ano 2010 $(852(t) \cdot 100\%) / 840(t) = 101\%$ Ano 2009 $(700(t) \cdot 100\%) / 866(t) = 81\%$	81	101	80
Meta de recolha de óleos usados 85% (ano 2006) (alínea a) do n.º 3 do artigo 5.º do DL 153/2003)			

Relatório de atividades 2011, gestão de óleos lubrificantes usados, Sogilub

Relativamente ao motivo dos totais de óleos usados recolhidos em 2010 e 2011 indicados nos dois quadros serem distintos a Sogilub informa o seguinte:

- a) No 1.º quadro as quantidades recolhidas correspondem aos valores colocados nas GRT (guias de transporte de óleos usados da Sogilub) que são mencionados em cada recolha no Produtor e isso pode ser afectado pelos seguintes elementos em termos de processo:
 - i. As GTR quando saem do operador de gestão de resíduos têm, habitualmente, um volume previsto em função da informação dada pelo produtor. As recolhas são maioritariamente feitas a pedido e com guias já pré-preenchidas;
 - ii. O volume previsto ou o observado/medido no terreno é o registado no sistema (Si-Oil), mas por questões de densidade, viscosidade/temperatura ou pequenos erros de medição vai gerar diferenças.

- b) No 2.º quadro as quantidades são apuradas através da contabilização dos valores a pagar aos operadores (ao peso efectivo de pesagem-balança- na armazenagem final no continente) e são utilizadas as entradas em peso ou a densidade média.

4. Comunicação e Sensibilização na Região Autónoma dos Açores

Numa iniciativa que foi inicialmente desenvolvida para dar mais visibilidade ao seminário “Porque o óleo tem mais vidas”, realizado em Julho de 2010 na R.A. Açores, a SOGILUB patrocinou a decoração de um autocarro de transporte de passageiros na Ilha de São Miguel com a imagem de marca da Ecolub. Este veículo realiza diversos percursos na ilha, transportando cerca de 5.500 passageiros por mês, entre os quais 1.400 são alunos das escolas da região. Esta iniciativa tem-se mantido desde então, como forma de promover a imagem da Ecolub, alcançando assim uma audiência significativa na região, atingindo diversos públicos, desde passageiros, a condutores e peões.



Bibliografia:

- Relatório de Atividades da Sogilub 2011
- Mapa de registo da Sogilub no SRIR (Sistema Regional de Informação sobre Resíduos)