

NOME DA OPERAÇÃO: ACORES-05-1809-FEDER-000020 PROTEÇÃO COSTEIRA DA ROTUNDA DO PORTO DA CASA, NA ILHA DO CORVO

Cofinanciado por:



CUSTO TOTAL ELEGÍVEL: 175.748,67€

COMPARTICIPAÇÃO FEDER: 149.386,37€ (85%)

DESCRIÇÃO DO PROJETO: O troço objeto da intervenção possui a extensão de cerca de 41 metros e situa-se no prolongamento, para poente, do muro em betão ciclópico, construído em degraus, para a contenção das Casas dos Apetrechos edificadas no Porto da Casa. Com o objetivo de se garantir a estabilidade e simultaneamente reduzir o custo da intervenção optou-se por proteger o troço da escarpa mais fustigado pelo impacto da erosão, projetando-se um muro de contenção na altura correspondente. Assim, o muro, com a altura média de 6,00m, tem início, a nascente, no muro das Casas dos Apetrechos e desenvolve-se até ao maciço rochoso a poente, de modo a proteger a parte inferior do troço da escarpa, que regista cerca de 13 metros de altura, desde o nível médio da água do mar até à rotunda do Largo dos Antigos Combatentes. O muro, em betão ciclópico, à semelhança do adjacente a nascente, foi projetado em degraus que, na generalidade, acompanham a superfície da escarpa e desenvolve-se sensivelmente entre as cotas 3,00 e 9,20 m. O objetivo da presente intervenção é a contenção e prevenção dos fenómenos de erosão costeira, concretamente, na escarpa adjacente à rotunda do Porto da Casa, na ilha do Corvo, preservando a sua sustentabilidade e viabilidade da via pública que estabelece a ligação viária, quer ao porto comercial, quer ao Aeródromo, da ilha do Corvo.

Objetivos: Aumentar a capacidade de resiliência a situações de catástrofes

Resultados:

Tipo de Indicador	Designação	Meta 2023	Contributo da Operação para a meta do Indicador de Realização
Indicador de Realização	Extensão da faixa costeira intervencionada para proteção de pessoas e bens	5,05 km	0,81%
Indicador de Resultado	Intervenção em linha de costa em situação de risco (extensão da faixa costeira a intervencionar para proteção de pessoas e bens, de acordo com as metas propostas para 2023)	5,69 km	0,72%